



Фазлеев Валид Мухаметзянович

05.05.1928- 04.05.2016

(отец учителя истории МБОУ «Средняя школа №112»
Фазлеевой А.В.)

В 1942 году поступил он обучаться профессии токаря в ремесленное училище №1 от порохового завода, в Кировском районе. История училища, его судьба неразрывно связаны с историей и жизнью порохового завода.

В годы Великой Отечественной войны училище стало настоящей кузницей кадров для порохового завода. Здесь ежегодно обучалось и выпускалось около двух тысяч квалифицированных рабочих. В основном это были дети, эвакуированные из западных районов страны, из детских домов.)

Там учащиеся выполняли различные ремесленные заказы для любых заводов, в основном связанные с токарным делом. Работа занимала более 6-8 часов в день.



Фазлеев В.М.



Ремесленное училище №1 (профессиональный лицей №137 на улице Музыкальной, 5 г.Казань)



Ложка, выточенная Фазлеевым В.М. в годы обучения в ремесленном училище.



Аттестат об окончании училища №8 Фазлеевым Валидом (1942 -1947 год)



Удостоверения к юбелейным медалям Фазлеева В.М

| СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ | | | |
|-------------------|---|---|-----------------------------|
| № п/п | Сведения о работе и выполнении заданий | Сведения о выполнении заданий | Наименование предприятия |
| 1. | Работал на сборке плановых деталей на заводе №8 в г. Казань. В 1944 г. переведен на работу на авиационное предприятие (22-ой завод), выпускавшее в то время по 10 — 12 самолетов Пе-2 за сутки (всего было произведено более 10 тысяч машин). | Работал на сборке плановых деталей на заводе №8 в г. Казань. В 1944 г. переведен на работу на авиационное предприятие (22-ой завод), выпускавшее в то время по 10 — 12 самолетов Пе-2 за сутки (всего было произведено более 10 тысяч машин). | Казанский вертолетный завод |
| 2. | После окончания службы в армии, в 1954 году, вернулся на Казанский Вертолетный Завод (КВЗ) | После окончания службы в армии, в 1954 году, вернулся на Казанский Вертолетный Завод (КВЗ) | Казанский вертолетный завод |

Трудовая книжка Валида Мухаметзяновича

В 1944 году учеников ремесленного училища №8 переводят на работу на авиационное предприятие (22-ой завод), выпускавшее в то время по 10 — 12 самолетов Пе-2 за сутки (всего было произведено более 10 тысяч машин). После окончания службы в армии, в 1954 году, вернулся на Казанский Вертолетный Завод (КВЗ)

Именно такими, как Валид Мухаметзянович, было поднято послевоенное хозяйство, построены вертолеты, которые стали гордостью нашего города, Республики и Страны в целом.



Чествование ветеранов КВЗ